



Aero et le retour des planeurs

La prochaine édition de l'Aero au parc des expositions de Friedrichshafen du 17 au 20 avril 2024 sera une édition jubilaire, la 30^e édition depuis 1977. L'Aero Gliding Expo cherchera à convaincre les sociétés travaillant dans le secteur des planeurs de son importance.

L'Aero est sans conteste le plus grand événement européen de l'aviation générale et d'affaires et des sports aériens avec chaque année plus 33 000 visiteurs, 650 exposants et 600 journalistes en provenance de 35 pays. Sont présents des appareils volants allant du drone civil aux jets d'affaires, en passant par les planeurs, les avions ultra-légers et les gyrocoptères, les hélicoptères, les avions de tourisme et d'entraînement à moteur à piston ou à turbopropulsion. Les nouveaux systèmes de propulsion, le vol électrique, l'avionique de pointe, les services et les accessoires pour pilotes sont d'autres points forts. Aero avec ses conférences thématiques en fait une importante plate-forme d'échange de connaissances et de formation continue.

Aero Gliding Expo

Tout n'est donc pas perdu! Les organisateurs, Fairnamic GmbH, ont en effet fait part de leur intention de remettre l'église au centre du village, et de répondre aux préoccupations du secteur vélivole. Pour son 30^e salon, il est proposé d'affecter au vol à voile le hall A1 du Zeppelin CAT – le plus grand hall du parc des expositions de Friedrichshafen – lequel, pour la première fois, disposera de son propre espace de conférences, avec à la clef la tenue de tables rondes sur de multiples sujets ayant trait au vol en planeur. Des stands d'informations de nombreux intervenants (clubs, etc.) devraient compléter l'offre, qui s'apparente à un salon dans le salon.

Le chef de projet de l'Aero Tobias Bretzel n'a d'ailleurs pas manqué de relever que « Les planeurs sont un élément important de l'Aero. Les clubs de sports aériens ont fait partie des premiers exposants dès la première manifestation, il y a 46 ans. Nous nous réjouissons donc des engagements précoces de plusieurs constructeurs de planeurs de premier plan pour la nouvelle édition 2024. Le concept développé de l'Aero Gliding Expo dans le cadre du prochain salon offre ainsi la combinaison idéale d'une plate-forme propre et

d'un échange international avec les exposants, les autorités et les visiteurs d'autres secteurs de l'aviation. Seul l'Aero permet cette intégration importante du vol à voile dans l'écosystème de l'aviation générale ».

Lors des Aero Career Days, de nombreuses entreprises et organisations du secteur aéronautique présenteront leurs opportunités de formation et de carrière. Enfin, le samedi, un Airshow d'une heure présentera en vol l'ensemble des disciplines présentes.

Gérard SAINT-GEORGE



Avec la création de fairnamic GmbH, les sociétés des foires de Francfort et de Friedrichshafen scellent un partenariat axé sur la mobilité innovante. L'alliance des compétences, de la connaissance du marché, de l'implantation mondiale, de la force des marques et de la rapidité permettra de renforcer la position sur les marchés d'avenir que sont l'aviation générale, la micromobilité, les vélos électriques et les vélos. Les marques Aero et Eurobike ainsi que leurs satellites constituent le point fort de la coentreprise. L'objectif est d'étendre et de développer les deux salons phares.

L'EuroGlide Expo est en piste

Si l'Aero Gliding Expo peut être compris comme une tentative de faire de l'ombre au projet porté par les initiateurs de l'EuroGlide Expo qui se déroulera bien les 10 et 11 novembre 2024 à Karlsruhe, leur complémentarité tend à éviter un choix «Aero ou EuroGlide»...

À la suite de l'annonce de l'organisateur du salon Aero fairnamic GmbH, une question légitime est de savoir si «ce salon dans le salon ne rend-il pas caduc les efforts visant à organiser l'EuroGlide Expo?» Très clairement, la réponse ne peut être que «NON !» et ce pour plusieurs raisons. D'abord, et ce n'est pas nouveau, la communauté véliplane trouve très peu opportun d'avoir une manifestation en avril alors que la saison des cumulus vient de démarrer. Les constructeurs aussi préfèrent utiliser leurs forces pour délivrer les machines pour le début de la saison plutôt que d'être présent sur un salon où les visiteurs viennent rarement pour acheter une machine. D'ailleurs, leurs carnets de commandes respectifs étant complets pour ces prochaines années, la raison principale est de présenter leur savoir faire à la pointe de la technologie. Comme l'EuroGlide Expo s'adresse principalement aux pilotes de planeur et aux visiteurs intéressés par la pratique de cette activité, le potentiel commercial des exposants est inégalable. La deuxième raison à trait à l'organisation de la journée annuelle des pilotes de planeur allemands (*Deutsche Segelfliegerstag*) dont la 80^{ème} édition se tiendra le 4 novembre à Freudenstadt en Forêt Noire. Le fait que l'on retrouve le club de vol à voile de Freudenstadt qui avait déjà organisé cette manifestation en 2015 et 2019 démontre toute la difficulté pour la Commission fédérale de vol à voile - l'organisme faitier allemand - de trouver un club disposé à le faire. Pour 2024, décision a été prise d'intégrer cette journée dans le cadre EuroGlide Expo avec option pour les suivantes. Le succès de cette première



© Carsten Steger

édition sera sans aucun doute important pour la pérennisation l'EuroGlide Expo. Quant aux habitués exposants et constructeurs de planeurs, aucun changement dans leurs programmes puisque année après année ils sont déjà présents à cet événement attirant généralement entre 2000 et 3000 véliplanes allemands. La position géographique centrale de Karlsruhe ne manquera pas d'attirer aussi un grand nombre de véliplanes en provenance de France, des Pays-Bas, de la Belgique et de la Suisse. L'initiateur de l'EuroGlide Expo Markus Immig table sur un potentiel de 10000 visiteurs, pas tous pilotes de planeur. Avec jusqu'à 12000m² de surface d'exposition prévue et plus de 120 exposants d'Europe et d'ailleurs, le concept de l'Euroglide Expo n'a pas son pareil en Europe: l'idée d'une plateforme européenne est à l'évidence sous-jacente.

Offrir de la visibilité au vol à voile

En collaboration avec le *Virtual Sailplane Grand Prix* de la FAI, il est d'ores et déjà prévu d'organiser un événement e-sports en direct qui n'attirera pas seulement les «anciens», mais rendra le vol à voile accessible à tous.

En effet, permettre aux «non-pilotes» de découvrir le vol en planeur fait partie des objectifs. La proximité immédiate du terrain de vol à voile du LSG Rheinstätten offre assurément l'opportunité d'organiser des vols découverte contribuant à la promotion du vol à voile qui est en manque constant de visibilité. L'utilisation de leur treuil électrique utilisant l'énergie produite par les panneaux solaires de leur infrastructure est dans tous les cas dans l'air du temps. Dans tous les cas, l'EuroGlide Expo ambitionne de devenir «le week-end où il faut avoir été vu pour tout véliplane qui se respecte».

Martin PICQUEUR





TOST
Flugzeuggerätebau

pour plus de sécurité
dans l'aviation

Roues aéronautiques
Pneus aéronautiques
Systèmes de freinage
Crochets Tost
Câbles et enrouleurs de câble
Systèmes de freinage
Maintenance
Matériel pour remorquage et treuilage

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München · Thalkirchner Str. 62 · D-80337 München
Tel. +49-(0) 89-544 509-0 · Fax +49-(0) 89-544 509-70 · info@tost.de · www.tost.de

